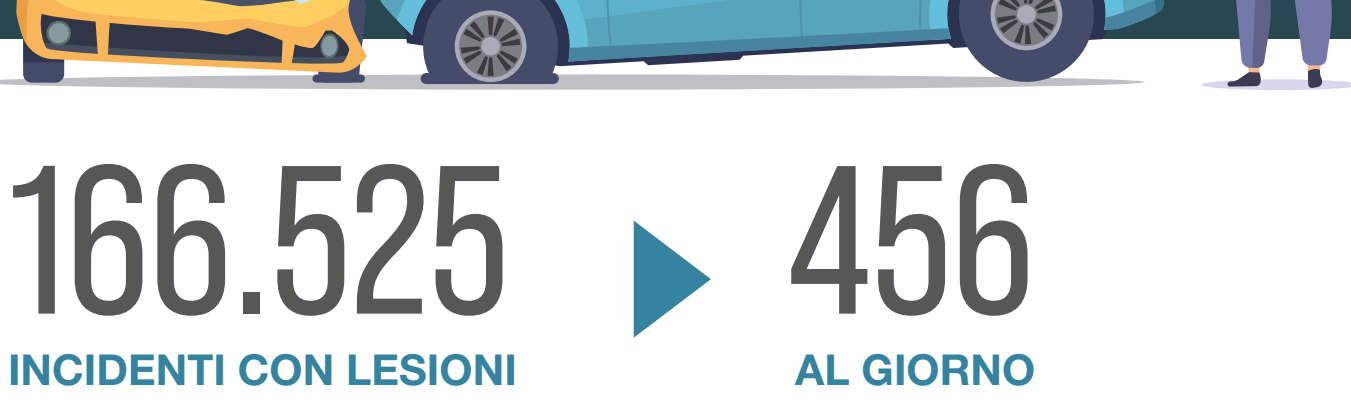


INCIDENTI STRADALI Anno 2023

Diminuisce il numero delle vittime, a fronte di una ripresa ormai stabile della mobilità, mentre aumentano in misura contenuta incidenti e feriti

(Vittime entro 30 giorni dall'incidente)

INCIDENTI



166.525 INCIDENTI CON LESIONI **456** AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

73,3% URBANE **21,4%** EXTRAURBANE **5,3%** AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

15,1% DISTRAZIONE ALLA GUIDA **12,9%** MANCATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA **8,4%** VELOCITÀ TROPPO ELEVATA

Le prime 3 circostanze

CON QUALI COSTI SOCIALI?

18,0 MILIARDI DI EURO **1,0%** DEL PIL

Calcolo con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2023 (valore calcolato con riferimento ai soli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti comunicati dalle Forze dell'Ordine all'Istat)

VITTIME E FERITI

3.039 VITTIME **51,5** TASSO DI MORTALITÀ **8** AL GIORNO

79,5% **20,5%**

FERITI

224.634 FERITI **615** FERITI AL GIORNO

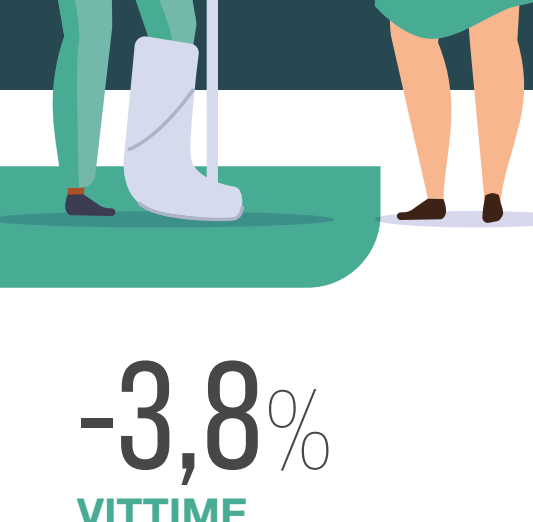
16.875 FERITI GRAVI | 2022 **+5,5%** SUL 2021 **46** FERITI GRAVI AL GIORNO

VITTIME PER TIPO DI UTENTE

43,8% AUTOVETTURE **24,2%** MOTOCICLI **16,0%** PEDONI **7,0%** BICICLETTE/ELETTRICHE

3,7% AUTOCARRI **2,2%** CICLOMOTORI **0,7%** MONOPATTINI ELETTRICI **2,5%** ALTRO

INCIDENTALITÀ NEL TEMPO COSA È CAMBIATO



Variazione 2023/2022

+0,4% INCIDENTI **+0,5%** FERITI **-3,8%** VITTIME

Variazione 2023/2019

-3,3% INCIDENTI **-6,9%** FERITI **-4,2%** VITTIME

MONOPATTINI ELETTRICI

Anno 2023

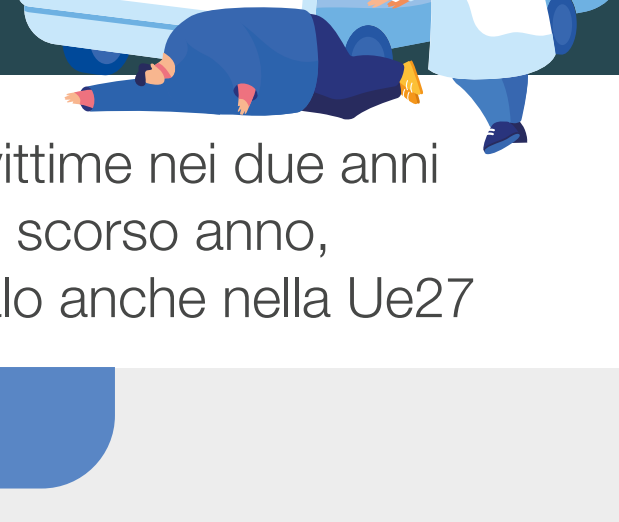
3.365 INCIDENTI **3.195** FERITI **21** VITTIME

Anno 2022

2.929 INCIDENTI **2.787** FERITI **16** VITTIME

CONTESTO EUROPEO

Ue27 escluso il Regno Unito



Dopo la drastica riduzione di vittime nei due anni di pandemia e l'aumento dello scorso anno, nel 2023 si registra un lieve calo anche nella Ue27

VITTIME

2023 **2022** **2021**
20.365 **20.685** **19.948**

VITTIME PER MILIONE DI ABITANTI

ITALIA **52** 19° IN EUROPA **Ue27** **45** 1° LA SVEZIA (22)

OBIETTIVO EUROPEO 2030

DIMEZZAMENTO VITTIME E FERITI GRAVI

Rispetto al 2019, anno di benchmark per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030

MONITORAGGIO KEY PERFORMANCE INDICATORS*

*velocità, distrazione alla guida, uso di alcool e droghe, sistemi di soccorso in caso di incidente, veicoli e infrastrutture

SANZIONI

I COMPORTAMENTI PIÙ SANZIONATI NEL 2023

Variazioni sul 2022

37,0%	GUIDA TROPPO VELOCE	+6,1%
9%	INOSSERVANZA SEGNALETICA	+15,1%
1,9%	MANCATO USO CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI RITENUTA BAMBINI	-3,1%
1,5%	USO IMPROPRIO DISPOSITIVI IN AUTO	+7,3%
0,8%	MANCATO USO CASCO	+52,0%
0,5%	GUIDA IN STATO DI EBBREZZA	+3,6%
0,1%	GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI STUPEFACENTI	-6,5%

Contravvenzioni elevate complessivamente nel 2023 da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo escluse quelle per divieto di sosta

NOVITÀ

MATRICE DI COLLISIONE

Vittime per tipo di utente e veicolo con cui sono entrate in collisione

	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarrini (<3,5 t)	Mezzi pesanti (>3,5 t)	Autobus o tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
Pedoni	4	2		4	33	353	37	28	14	10		485
Ciclisti	6				9	116	18	14	4	7	26	200
Conducenti di biciclette elettriche			1	1	7	1					2	12
Conducenti di monopattini elettrici			2	6	1						12	21
Ciclomotoristi			3	2	29	4	1			4	25	68
Motociclisti	2	1		33	375	50	23	6	4	4	240	734
Occupanti di autovetture	1		4	4	532	68	123	15	21		564	1.332
Occupanti di autocarrini (<3,5 t)					9	5	8	2			18	42
Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)					11	2	27	5			25	70
Occupanti di autobus o tram							5				23	28
Altri veicoli				1	20	3	9				14	47
Totale	13	2	1	12	85	1.458	188	239	46	46	949	3.039

Sono inclusi tra gli Autocarrini (<3,5 t) tutti i mezzi commerciali leggeri di peso inferiore alle 3,5 tonnellate, tra i Mezzi pesanti (> 3,5 t), i veicoli industriali di peso superiore alle 3,5 tonnellate (valori assoluti)